

# Souvenirs du putsch d' Alger



Slt appelé, après un séjour à l'école d'artillerie à Chalons sur Marne je suis envoyé en Algérie au 65 ième RA à BLIDA. De là je suis envoyé au GALAT 3 à Chéragas où j'effectue le stage d'observateur en juin 1960. Je reste affecté au GALAT 3 jusqu'à la fin de mon service militaire

J'ai ensuite effectué beaucoup de missions dans le nord algérois puisqu'en 15 mois je compte 550 heures de vol, mais une période me reviens particulièrement en mémoire:

**22 avril 1961** :décollage, à l'aube à bord du L19. 589 , pilote MdL BOYER direction Tizi-Ouzou pour apporter un renfort opérationnel à la section ALAT locale. Durant le vol , assez court mais monotone j'arrive à capter la radio d'Alger à l'aide de l'antenne gonio et nous entendons des messages qui nous semblent bizarres annonçant la prise de contrôle d'Alger par l'armée. Arrivé à Tizi-Ouzou, la base est en effervescence et ne parle que des événements d'Alger. Toutes les opérations sont annulées et nous passons la journée à écouter la radio. En milieu d'après midi, nous voulons regagner Chéragas, mais l'interdiction de décoller nous est notifiée, d'ailleurs des half-trak barrent la piste. Nous nous montrons très discrets, regagnons le L19, et décollons d'un taxi-way direction Chéragas où règne un grand désordre entre les pour et les contre.

**23 avril 1961**: C'est un dimanche, le temps est beau. Avec l'Aspirant DARCIN, toubib de la base, nous décidons de faire un tour à Alger . Disposant de voitures que me laissent régulièrement les lieutenants en permission en métropole depuis que le Lt Claude Delchambre , un camarade du stage observateur, m'avait laissé sa dauphine et l'avait retrouvée en meilleur état mécanique qu'à son départ, direction Alger et plus précisément nous allons prendre un pôt rue d'Isly, au bar: l'automatique. Le spectacle est assez surprenant, partout des militaires: bérets rouges de la 10 ième DP qui passent en convoi, bérets verts du 1° REP. Avec nos bérets bleus, nous étions dans le ton car à l'époque très peu d'armes portait le béret.

Petit tour sur le forum où le spectacle était encore plus délirant: FM en batterie avec des légionnaires entourés de jolies filles. Puis retour au Galat.

**24 avril 1961**: Changement de décor: le capitaine de POUILLY avait pris contact avec son frère le Général de POUILLY commandant l'oranais. Celui-ci restant fidèle au Général de GAULLE avait briffé son frère et le Capitaine plutôt d'un naturel calme et réservé était devenu un vrai lion. Le Capitaine JANIN Officier Opérations étant absent, en déplacement à Paris, le Capitaine de POUILLY prend la direction des opérations, il consigne le Commandant Jean GERVAIS, favorable au putsch, dans ses quartiers et une grande partie des escadrilles: nord 3400 Commandant Capitaine IELISSOF et L19 décollons en direction du sud: Bir Rabalou où je retrouvais un de mes camarades d'école BARBOT Jean-Pierre, lui aussi Slt observateur.

**25 avril 1961**: Décollage à bord du Nord 3400.65 pilote chef JULIEN pour une RAV Ménerville , Reghaïa, Alger, la mission était de voir les mouvements de la 10 ième DP , leurs hélicos et la situation à Alger. La mission s'est bien déroulée, avec un passage à très basse altitude sur la piste du terrain de Reghaïa pour voir l'intérieur des hangars et ce qu'ils contenaient avec en particulier des Sikorsky pirate armés d'un canon de 20mm que j'avais pu voir en action sur la casba en janvier 1961. Nous ne nous sommes guère attardé malgré un appel de la tour de contrôle demandant le nom du chef de bord. Passage sur Alger, situation calme, retour à Bir Rabalou.

**26 avril 1961** : Fin du putsch, retour à Chéragas et enfin une dernière mission en liaison avec ce putsch, je suis chargé de survoler Zéralda et de surveiller que l'embarquement du 1° Rep du Commandant Helie Denois de SAINT MARC dans des GMC se déroule normalement. Je survole le convoi qui part dans une direction inconnue. Comme tout s'est bien déroulé je quitte le convoi et rejoint le GALAT 3.